

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Кресло-коляска для инвалидов: Н 002 (20, 22 дюйма) соответствует техническим условиям и признана годной для эксплуатации.

Регистрационное удостоверение № ФСЗ 2011/11294 действительно с 28.12.2011 г.

Изготовитель: Jiangsu Yuyue Medical Equipment and Supply Co., Ltd.,

Danyang, 212310, Jiangsu, China

«Джианьгу Юю Медикал Эквипмент энд Сапплай Ко., Лтд.»,

Данъянг, 212310, Джангсу, Китай

Дистрибутор: ООО «Медконтракт»

195197, г. Санкт-Петербург, пр. Маршала Блюхера, д. 21, корп. 3, лит. А, пом. 13-Н, тел.: (812) 702-73-02

Срок службы - не менее 5 лет.

Гарантийный срок на кресло-коляску для инвалидов: Н 002 (20, 22 дюйма) – 12 месяцев с даты продажи при выполнении требований настоящего Руководства.

На быстроизнашающиеся части и расходные материалы гарантия не распространяется.

Доставка в сервисный центр и обратно осуществляется за счет клиента.

Сервисный центр: ООО «Медконтракт»

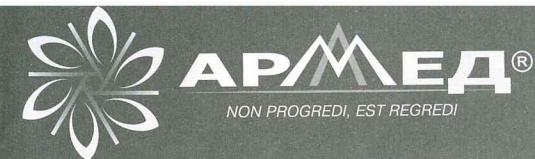
195197, г. Санкт-Петербург, пр. Маршала Блюхера, д. 21, корп. 3, лит. А, пом. 13-Н

Телефоны сервисных центров:

Моск. обл. г. Балашиха: (495) 989-12-89

г. Санкт-Петербург: (812) 702-73-02

г. Екатеринбург: (343) 357-33-61



# ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Кресло-коляска для инвалидов:  
**Н 002** (20, 22 дюйма)

4410104216

[www.armed.ru](http://www.armed.ru)

## ВВЕДЕНИЕ

**Кресло-коляска для инвалидов: Н 002 (20, 22 дюйма)** (далее по Руководству - кресло-коляска) предназначена для передвижения больных и инвалидов с частичной утратой функций опорно-двигательного аппарата в условиях помещений и на площадках с твердым покрытием. Передвижение осуществляется самостоятельно или при помощи сопровождающего лица.

Для того, чтобы исключить вероятность травмирования пользователя или повреждения оборудования не пренебрегайте рекомендациями данного Руководства и общими требованиями безопасности.

## ПОКАЗАНИЯ

- Болезни системы кровообращения, нервной системы, органов пищеварения, мочеполовой системы, злокачественных новообразований;
- паралич или ампутация нижних конечностей;
- повреждения или деформация конечностей;
- повреждения суставов (не на обеих руках) или контрактуры;
- другие заболевания опорно-двигательного аппарата.

## ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

- невозможность сохранения сидячего положения;
- тяжелые нарушения вестибулярного аппарата;
- потеря функциональности обеих рук;
- психические расстройства;
- ограниченная или недостаточная способность к ориентации;
- наркотическое или алкогольное воздействие.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	20'	22'
Габариты в рабочем состоянии (ДхШхВ) ( $\pm 5\%$ ), мм	1250x700x840-890	1300x750x840-890
Габариты в сложенном состоянии (ДхШхВ) ( $\pm 5\%$ ), мм	830x300x900	830x300x900
Ширина сиденья ( $\pm 5\%$ ), мм	510	570
Глубина сиденья ( $\pm 5\%$ ), мм	400	450
Высота сиденья ( $\pm 5\%$ ), мм	480-530	480-530
Ширина между поручнями ( $\pm 5\%$ ), мм	510	570
Высота спинки ( $\pm 5\%$ ), мм	410	410
Диаметр колес (передние/задние) ( $\pm 5\%$ ), мм	200/600	200/600
Радиус разворота ( $\pm 5\%$ ), мм	465	465
Масса (нетто/брутто) ( $\pm 5\%$ ), кг	21,9/24	28/30,5
Грузоподъемность, кг	110	150
Габариты транспортной упаковки (ДхШхВ) ( $\pm 5\%$ ), мм	850x310x940	850x310x940

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием необходимо проконтролировать надежность крепления всех деталей кресла-коляски;
- Для преодолования препятствий обязательно используйте выездные пандусы и платформы;
- Имейте ввиду, что при изменении положения центра тяжести за счет смещения тела или из-

менения нагрузки на кресло-коляску, а также наклоне на угол более 10 градусов, повышается опасность опрокидывания;

- При посадке и высадке с кресла-коляски колеса необходимо поставить на стояночный тормоз;

- При посадке и высадке не наступайте на подножки;

- При движении без торможения в направлении препятствия (бордюр, ступенька и т.д.) имеется опасность выпадения из кресла-коляски вперед;

- Не превышайте грузоподъемность кресла-коляски;

- Прежде чем в одиночку выполнить какое-то незнакомое действие по использованию кресла-коляски, проделайте его под чьим-либо присмотром;

- Не тянитесь за чем-либо через спинку кресла-коляски – велик риск опрокинуть кресло-коляску;

#### **Сопровождающее лицо должно:**

- проверить ходовые качества кресла-коляски;

- проверить, чтобы стопы пользователя устойчиво располагались на подножках, а края одежды и покрывала не попадали в спицы колёс;

- предупреждать пользователя о планируемых действиях, особенно при наклоне кресла-коляски;

- не разгонять кресло-коляску слишком быстро, не изменять резко направление движения;

- следить, чтобы колени и локти пользователя не задевали дверных проёмов и косяков;

- ни при каких обстоятельствах не отпускать кресло-коляску при движении в гору или с неё;

- ни в коем случае не наклонять кресло-коляску вперёд;

- чтобы съехать с бордюра, развернуть кресло-коляску задними колёсами вперёд, спустить её сначала на задних колёсах, затем опустить передние при отсутствии пандуса;

- при преодолении бордюра наклонить кресло-коляску к себе, поставить на бордюр передние колёса, затем подтянуть задние при отсутствии пандуса;

- проводить регулярные осмотры кресла-коляски;

- при движении по дорогам соблюдать правила дорожного движения.

#### **ОПИСАНИЕ**



Рис. 1

#### **ПОДНОЖКИ**

Кресло-коляска оснащена съемными, откидными, регулируемыми по высоте и углу наклона подножками с мягкими упорами для ног.

#### **ПОДЛОКОТНИКИ**

Кресло-коляска оснащена съемными, ступеньчатыми подлокотниками. Подлокотники имеют мягкие накладки на поручнях.

Для снятия подлокотника необходимо нажать фиксатор, расположенный у основания переднего паза подлокотника, и потянуть его вверх.

#### **ТОРМОЗА**

Кресло-коляска снабжена рычагами стояночного тормоза слева и справа. Перемещением рычага управления тормозами можно осуществлять торможение кресла-коляски до полного блокирования колес.

Стояночный тормоз нельзя использовать при движении, необходимо использовать его только для стоянки.

#### **КОЛЕСА**

Кресло-коляска оснащена колесами, имеющими задние и передние цельнолитые шины.

Имеется возможность изменения положения колес по вертикали 2 у задних и 3 у передних. Для перестановки, отверните осевую гайку, снимите ось и колесо, затем открутите осевую муфту и переставьте ее в нужное отверстие. Сборку произведите в обратной последовательности.

#### **РАМА**

Рама кресла-коляски изготовлена из металлического сплава с эмалевым лакокрасочным покрытием.

Усиленная рама модели Н 002 (22 дюйма) обеспечивает повышенную грузоподъемность.

#### **СПИНКА И СИДЕНЬЕ**

Сиденье и спинка модели Н 002 (20 дюймов) выполнены из прочной нейлоновой дышащей ткани, модели Н 002 (22 дюйма) - из кожзама. Сзади спинки предусмотрен удобный карман.

#### **ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ**

#### **СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ**

Кресло-коляска складывается и раскладывается без использования инструмента.

Извлеките кресло-коляску из упаковки. Кресло-коляска поставляется в сложенном виде. Надавите на направляющие сиденья, чтобы разложить кресло-коляску по ширине.

Для установки подножек необходимо надеть их на направляющие, находящиеся на раме кресло-коляски, и повернуть их в сторону от колеса до срабатывания фиксаторов.

Для снятия подножек необходимо нажать на рычажок по направлению к центру, повернуть подножку в сторону колеса и движением вверх снять ее с направляющих.

Складывание осуществляется в обратной последовательности.



Рис. 2

#### **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

#### **ПОСАДКА И ВЫСАДКА**

##### **Посадка и высадка спереди**

1. Поставьте кресло-коляску на стояночный тормоз;

2. Сложите вверх подножки;

3. При помощи сопровождающего лица переместите пользователя;

4. Опустите вниз подножки и поставьте на них ноги.

#### - Посадка и высадка с боковой стороны

1. Поставьте кресло-коляску на стояночный тормоз;

2. Снимите подлокотник, со стороны, с которой будет пересаживаться пользователь;

3. Сложите подножки вверх;

4. При помощи сопровождающего лица переместите пользователя;

5. Разместите подлокотники и подножки в исходное положение.

#### ПРИВЕДЕНИЕ В ДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ

Сопровождающее лицо может приводить кресло-коляску в движение и управлять ею с помощью предусмотренных для этого ручек управления.

Сопровождающее лицо должно быть физически и психически в состоянии оценивать управление кресла-коляски собственными силами. Для парковки используется стояночный тормоз.

При самостоятельном передвижении на кресле-коляске используйте хромированные ободы на задних колесах, для перемещения кресла-коляски с помощью рук пользователя.

#### УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите дезинфекцию кресла-коляски в соответствии с ОСТ 42-21-2-85. Наружные поверхности кресла-коляски обрабатывают способом протирания дезинфицирующими средствами, зарегистрированными и разрешенными в РФ для дезинфекции поверхностей по режимам, регламентированным действующими документами по применению дезинфицирующих средств, утвержденными в установленном порядке.

#### ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Кресло-коляска в упаковке предприятия-изготовителя должна храниться в закрытом помещении при температуре от +5 °C до +40 °C и относительной влажности до 80%.

В воздухе помещения не должно содержаться примесей, вызывающих коррозию.

Кресло-коляску транспортируют всеми видами транспорта, в крытых транспортных средствах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444-92 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

Транспортировка и хранение кресла-коляски без упаковки завода-изготовителя не гарантирует сохранность кресла-коляски. Повреждения кресла-коляски, полученные в результате транспортировки или хранения без упаковки завода-изготовителя, устраняются потребителем.

Кресло-коляска не содержит вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе и после окончания срока службы и при утилизации.

Утилизация кресла-коляски осуществляется отдельно по группам материалов, согласно соответствующей нормативной документации.

#### КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Кресло-коляска \_\_\_\_\_ 1 шт.

2. Ключ универсальный \_\_\_\_\_ 1 шт.

3. Комплект крепежа \_\_\_\_\_ 1 уп.

4. Подножки \_\_\_\_\_ 2 шт.

5. Руководство \_\_\_\_\_ 1 экз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Предприятие-изготовитель систематически ведет работу по улучшению конструкции кресла-коляски, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем Руководстве.